

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
РАСШИРЕННОЙ ИТОГОВОЙ КОЛЛЕГИИ

18 марта 2026 года

Москва

№ 1

Председательствовали:

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации

Е.С. Филиппов

Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

В.Б. Гулин

Присутствовали:

Члены коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

И.Ю. Агапонова

С.В. Калетин

А.В. Проходцев

Я.Н. Асташов

А.С. Каманицин

О.И. Старовойтов

В.Л. Белозеров

А.Ю. Клявин

А.Б. Сиухов

А.О. Буянков

Д.В. Кравцов

А.В. Толстеньев

Д.А. Демин

Б.О. Лоран

Е.С. Филиппов

А.Е. Ермолаев

К.Г. Михальченко

С.В. Фомин

А.И. Забурденко

В.И. Момот

В.И. Фонарев

С.В. Игонин

М.М. Оверин

Е.В. Юдин

В работе заседания Коллегии приняли участие представители Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации, Счетной палаты Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального агентства железнодорожного транспорта и Федерального агентства морского и речного транспорта, руководители организаций транспортного комплекса, представители Общественного совета при Минтрансе и при Ространснадзоре, предприятий, научных и учебных организаций, общественных организаций.

1. Об итогах деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и её Межрегиональных территориальных управлений в 2025 году и задачах на 2026 год. План работы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора) на 2026 год. План работы Коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2026 год

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению доклад руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Гулина Виктора Борисовича на тему: «Об итогах деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и её Межрегиональных территориальных управлений в 2025 году и задачах на 2026 год. План работы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора) на 2026 год. План работы Коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2026 год».

2. О результатах реализации Публичной декларации целей и задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в 2025 году и рассмотрении проекта Публичной декларации целей и задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2026 год

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению доклад заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Фонарева Владимира Ивановича на тему: «О результатах реализации Публичной декларации целей и задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в 2025 году и рассмотрении проекта Публичной декларации целей и задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2026 год».

Итоги Публичной декларации в 2025 году

Результатом достижения целей и задач, заявленных в Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2025 год, является снижение количества происшествий на транспорте, погибших и пострадавших. Относительно 2017 года фактическое значение показателя ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» по снижению количества погибших и пострадавших составило 52,3% при плане на 2025 год – не более 58%.

Проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), остается приоритетным по отношению к проведению контрольно-надзорных мероприятий, особый акцент делается на повышение качества профилактической работы.

Стал шире использоваться дистанционный формат взаимодействия с контролируемыми лицами. С 2025 года сервис «Самообследование» на официальном сайте Ространснадзора реализован для всех видов транспорта, а также для сферы транспортной безопасности.

Продолжалась работа по совершенствованию индикаторов риска. В 2025 году были утверждены 8 новых индикаторов риска (всего действуют 44, в 2025 году выявлено 299 случаев срабатывания).

Уровень удовлетворенности качеством оказания государственных услуг по итогам 2025 года составил 4,9 баллов из 5-ти. 4 государственные услуги соответствуют принципам и стандартам клиентоцентричности. Оценка индекса клиентоцентричности в Ространснадзоре по итогам 2025 года составляет 60%.

В области цифровой трансформации в 2025 году особый акцент сделан на автоматизацию инструментов дистанционного контроля (надзора).

В рамках планов по дальнейшему развитию КИАСК-ТС-РВ в 2025 году проводилась опытно-конструкторская работа по созданию системы контроля международных автомобильных перевозок между Российской Федерацией и иностранными государствами с использованием системы ГЛОНАСС.

В рамках пилотного проекта «Реализация дистанционного контроля (надзора) при проведении постоянного рейда Госавтодорнадзора посредством средств фото-видеофиксации» апробирован сценарий проверки соблюдения обязательных требований через получение информации о типе транспортного средства и его государственном регистрационном знаке.

В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации не менее 10% профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий стали проводиться с использованием мобильного приложения «Инспектор».

В контрольной (надзорной) деятельности стали использоваться беспилотные авиационные системы. Это предусмотрено положениями о видах контроля (надзора) в области морского и внутреннего водного транспорта и в области транспортной безопасности.

Публичная декларация на 2026 год

Цели, которые Служба ставит перед собой на 2026 год. Подробно все цели и задачи определены в Публичной декларации.

Первая цель – это повышение безопасности функционирования транспортного комплекса. Указанная цель достигается решением следующих задач:

- Оптимизация проведения профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

- Совершенствование индикаторов риска нарушения обязательных требований и принятие мер при их срабатывании.

- Мониторинг устранения выявленных нарушений обязательных требований и исполнения административных наказаний, применение механизма досудебного обжалования.

- Стимулирование добросовестности соблюдения обязательных требований юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

- Оптимизация процедур предоставления государственных услуг.

Вторая цель - повышение эффективности деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, включая:

- Повышение эффективности реализации государственных программ Российской Федерации и проектов, участие в реализации которых принимает Ространснадзор.

- Совершенствование системы государственного управления и кадровой политики, предупреждение и профилактика коррупционных проявлений в контрольной (надзорной) деятельности.

- Повышение уровня внедрения (зрелости) клиентоцентричности в Ространснадзоре в рамках федерального проекта «Государство для людей».

- Повышение уровня информационной открытости Ространснадзора, расширение возможностей использования механизмов обратной связи.

Третья цель - цифровая трансформация контрольной (надзорной) деятельности, автоматизация инструментов дистанционного контроля (надзора), включающая:

- Развитие информационных систем Ространснадзора, обеспечивающих автоматизацию процессов контрольной (надзорной) деятельности в сфере транспорта.

- Развитие инструментов непрерывного дистанционного контроля (надзора) за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований.

- Разработка и внедрение технологий искусственного интеллекта в деятельность Ространснадзора.

- Внедрение и практическое применение в контрольной (надзорной) деятельности беспилотных авиационных систем для фиксации правонарушений при проведении контрольных (надзорных) мероприятий Ространснадзора.

- Использование мобильного приложения «Инспектор» в целях обеспечения проведения контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий.

3. Об итогах деятельности Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта в 2025 году и задачах на 2026 год

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению доклад председателя Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, представителя РОСПРОФЖЕЛ в Северо-Западном Федеральном округе Российской Федерации Белозерова Владимира Леонидовича на тему: «Об итогах деятельности Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта в 2025 году и задачах на 2026 год».

В 2025 году Общественный совет при Ространснадзоре провел масштабную работу по всем направлениям транспортной отрасли. За год состоялось 7 заседаний совета, на которых рассматривались вопросы безопасности на всех видах транспорта, совершенствования нормативной базы, цифровизации процессов контроля и межведомственного взаимодействия. Особое внимание уделялось проблемам весогабаритного контроля, транспортной безопасности и подготовке специалистов. По итогам года Общественный совет вошел в число лидеров среди всех общественных советов при федеральных службах, заняв первые места по ряду показателей, включая информационную открытость и эффективность общественного контроля.

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта п о с т а н о в л я е т:

1. Одобрить:

1.1. Доклад об итогах деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и её Межрегиональных территориальных управлений в 2025 году и задачах на 2026 год.

1.2. План работы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора) на 2026 год.

1.3. План работы Коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2026 год.

1.4. Отчет о результатах реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в 2025 году.

1.5. Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2026 год.

1.6. Доклад об итогах деятельности Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта в 2025 году и задачах на 2026 год.

2. Заместителям руководителя, начальникам управлений центрального аппарата, начальникам Межрегиональных территориальных управлений Ространснадзора:

2.1. Обеспечить реализацию Плана работы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2026 год.

Срок – в течение 2026 года.

2.2. Обеспечить исполнение Публичной декларации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2026 год и подготовку проекта Публичной декларации на 2027 год.

Срок – в течение 2026 года.

2.3. Обеспечить кассовое исполнение расходов за 2026 год не ниже 99,6 %, с установленным целевым ориентиром 99,9%.

Срок – IV квартал 2026 года.

3. По итогам проведенного рейтинга Межрегиональных территориальных управлений Ространснадзора за 2025 год Финансовому управлению (А.О. Буянков) представить предложения по премированию управлений, занявших первые три места.

4. Утвердить список сотрудников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представленных к награждению ведомственными, государственными и правительственными наградами Российской Федерации.

Председатель Коллегии – Руководитель



В.Б. Гулин

Секретарь Коллегии



В.В. Островский